

N1

Удобно рассматривать движение ~~цены~~ илань и ~~то~~ лодки относительно воды, потому что относительно воды илань неподвижна, а скорость лодки, когда она плывет от илань к илань, по лодку одна и та же - так, как это было бы в озере. Следовательно, после поворота лодка плывет к илань тоже t_2 , т.е. она проедет илань через t_2 после того как упрет ее. По условию за это время илань проплыла по течению t_2 км. Отсюда следует, что скорость течения t_2 км/ч. 10 д

$30 \text{ км} : 15 \text{ м/с} = 2000 \text{ м} : 15 \text{ м/с} = 200 \text{ с}$ - время затрачено в первой части пути
 $t_2 = 3600 \text{ с}$ - время затрачено во 2 части пути
 илань $200 \text{ с} + 3600 \text{ с} = 5600 \text{ с}$ - общее время затрачено в пути. $30 \text{ км} + 40 \text{ км} = 70 \text{ км}$
 $= 30000 \text{ м} + 40000 \text{ м} = 70000 \text{ м}$ - всего проедет илань.
 $70000 \text{ м} : 5600 \text{ с} = 12.5 \text{ м/с} = 45 \text{ км/ч}$ - средняя скорость лодки на всем пути. 10 д.

N3

$$H = 0.50 \text{ гм} = 5 \text{ см}$$

$$v = S * H = 620 * 5 = 3100 \text{ см}^3 - \text{объем илань}$$

илань: 268
 рт - 